



Dank 310 PS aus 10 Zylindern bei 14.600 ccm bietet dieser Magirus in jeder Lebenslage Fahrspaß pur. Das 8-Gang-Getriebe ist so ausgelegt, den 16-Tonner in jedem Gelände rückhaltlos nach vorne zu treiben. Dank Allradantrieb und des hohen Eigengewichtes von 8,4 to ist er in der Lage, jede auch noch so verwegene Baugrube beladen oder leer zu durchqueren. Im Laufe seines Arbeitslebens wurde die Anhängelast von 16 auf 22 Tonnen erhöht. Da der Magirus mit 1- und 2-Kreis-Bremsanlage ausgerüstet ist, kann man im Zuge eines H-Gutachtens jede Art von Anhänger ziehen. Der Antriebsstrang funktioniert tadellos und das Klangerlebnis ist für jeden Magirus-Deutz-Enthusiasten ein unbeschreibliches Gefühl. Schon im Stand merkt man diesem Motor an, dass seine unbändigen Kräfte im Gelände losgelassen werden wollen. Der 90 km/h schnelle Magirus hat vorbildliche Fahreigenschaften und kann in seinem jetzigen Erhaltungszustand genutzt werden.

Der 310er ist bereits im Jahre 1997 abgemeldet worden und befindet sich seit dieser Zeit in Liebhaberhänden. Wie man unschwer erkennen kann, wurde das Fahrzeug auch in seinem Arbeitsleben pfleglich behandelt.









Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern. Alle Fotos Copyright by Florian Dasenbrock!