



Im Jahre 1967 erschien der Henschel H140AK, welcher immer noch die zeitlos schöne Kabine der frühen Fahrzeuge der Nachkriegszeit hatte. Lediglich der Mittelsteg in der Frontscheibe wurde geopfert, um die Optik der jüngeren Zeit anzupassen. Als letzte Evolution der klassischen Henschel-Haubenwagen zeichnete sich der H140 durch ein besonders gutes Verhältnis von Nutzlast zu Leistung aus. Der bärenstarke Rheinstahlmotor leistet aus 7.790 Kubik satte 160 PS. Bei einem Leergewicht von nur 6,5 to und einem zulässigen Gesamtgewicht von 14,6 to weist er gewaltige 8,1 to Nutzlast auf. Die schweren Achsen mit Zehnlochfelgen mit passender 10.00-20-Bereifung meistern jede noch so schwere Aufgabe. Durch seine Hydrauliklenkung und die kompakte Bauweise ist der allradbetriebene Wagen besonders wendig und geländegängig. Bis weit ins späte letzte Jahrtausend konnte man diese Fahrzeuge im Straßenverkehr antreffen.

Der von uns angebotene Henschel H140AK mit Meiller-Dreiseitenkipper stammt aus 2. Hand und wurde im Januar 1969 zugelassen. Vom Vorbesitzer, welcher ihn lediglich von 1976 bis 1981 im Einsatz hatte, wurde er liebevoll gehegt und gepflegt. Die Antriebseinheit läuft perfekt und das Fahrzeug besticht durch seinen wunderschönen Erhaltungszustand. Durch sein Leergewicht von nur 6,5 to lässt er sich ohne Weiteres als Fahrzeug für die alte Führerscheinklasse 3 ablasten.









Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.