Im Jahre 1958 wird dem Modell Mercur der neue Motor F6L613 spendiert. Der V6 leistet 120 PS aus satten 7.412 ccm Hubraum. Einher mit dem neuen Motor gehen auch einige Veränderungen am Fahrerhaus. So besitzt die Rückwand drei statt bisher ein Fenster, und der Fahrersitz ist individuell dem Fahrer anzupassen.

Der Mercur 120 wird auf allen Baustellen im Inland gesichtet. Es stellt sich bald schon heraus, dass die Hinterhandkonstruktion sich als zu schwach erweist, und so wird dem Mercur 120 die sogenannte Exportversion zurseite gestellt. Er besitzt nun eine AP-Hinterachse, welche auch schwerste Lasten aufnehmen kann. Das Gesamtgewicht wird auf 10,5 to erhöht.

Der von uns hier angebotene, allradangetriebene Mercur 120 Export ist Baujahr 1962, wurde bis Mitte der 70er Jahre von einer Straßenmeisterei genutzt und entsprechend gut gepflegt. Danach verlieren sich seine Spuren, bis er vor einigen Jahren von einem Sammler entdeckt und gerettet wurde.

Wir freuen uns, Ihnen diesen vollkommen originalen, unverbastelten Magirus anbieten zu dürfen. Er ist authentisch erhalten geblieben und besticht durch seine wunderschöne Patina.

Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.