



Bereits verkauft: MAN Sattelzugmaschine Typ 19.464 FT in einem überdurchschnittlich gepflegten Zustand. Der MAN mit dem Kultmotor D2876 im Zusammenspiel mit dem ZF-16-Gang-Synchrongetriebe fährt sich wie ein Omnibus und hat in jeder Lebenslage Kraftreserven zur Verfügung. Die blattluftgefederte Sattelzugmaschine verfügt neben dem begehrten Spoiler-Paket ebenso über Aluminiumfelgen, Standheizung, Kühlschrank und Retarder. Der Innenraum ist genauso gepflegt wie das äußere Erscheinungsbild, da das Fahrzeug all die Jahre von nur einem Fahrer bewegt wurde. Als weiteres Highlight ist eine Ein-Kreis-Kipphydraulik verbaut. Das Fahrzeug befindet sich in einem absolut rostfreien unverbastelten Originalzustand.









MAN 19-464 FT



Hersteller: MAN

Typ: 19-464 FT

Baujahr: 2000

Motor: D2876LF06 12,8 L Hubraum

Leistung: 460 PS

Getriebe: handgeschaltet 16 Gang ZF mit Retarder

Antrieb: 4x2

Bereifung: 315/80 R22.5

Aufbau: Luftgefederte Sattelzugmaschine

Beschreibung

Fahrzeug sofort einsatzbereit. Hochdach, 2 Liegen, Schränke, Kipphydraulik, Vollspiegel mit Seitenverkleidung, ggü. MAN Klima, Standheizung und Kuhlischrank. Kilometerstand 290 000.



Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.