



Zur Jahresmitte 1949 erschien der L3250 als einer der ersten Neukonstruktionen nach dem 2. Weltkrieg. Diese Typenbezeichnung hielt das Fahrzeug jedoch nur einige Monate, denn kurz darauf wurde es in L3500 umbenannt und die Nutzlast auf 3.500 kg aufgestockt. Ihnen gleich blieb der bis heute legendäre Motor OM 312 mit 4.580 ccm Hubraum und einer Leistung von 90 PS.

Der L 3500 oder auch 90er Mercedes wurde in allen Bereichen der Wirtschaft und den Betrieben des öffentlichen Bereiches eingesetzt. Insgesamt sollen gut 50.000 Einheiten (ohne 312 und 321) des 80 km schnellen LKW's die Werkhallen verlassen haben.

Der von uns offerierte L312 Baujahr 1960 ist somit einer der letztgebauten Spitzschnauzer dieser legendären Serie. Nach über einem Jahrzehnt Produktionszeit kann man mit Fug und Recht behaupten, dass an diesem Fahrzeug jegliche Kinderkrankheiten geheilt bzw. behoben wurden.

Wir freuen uns, hier einen vollkommen authentisch der Nachwelt erhaltenen Mercedes-LKW anbieten zu können. Der einzigartige Zustand erklärt sich aus der Tatsache, dass dieser Lastwagen nur von August 1960 bis März 1974 zugelassen war. Danach stand er trocken in der Halle einer Malzfabrik ein, bis er vor einigen Jahren von einem Sammler aus seinem Exil befreit wurde. Das Fahrzeug blieb in jedem Detail erhalten, wie er 1974 abgestellt wurde. Selbst der seltene Sitzbezug hat die Zeit unbeschadet überstanden. Der L 312 weist drei besondere Extras auf: Dies sind das synchronisierte Schaltgetriebe, eine Motorbremse sowie die leistungsfähige Bosch-Zusatzheizung. Mit diesem Mercedes bekommt man eine der seltenen Gelegenheiten, ein unberührtes Stück deutscher Automobilkultur zu erwerben.





Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.