



Zur IAA 1979 werden unter der Bezeichnung L 1513 neue Kurzhauber vorgestellt. Diese sind für ein Gesamtgewicht von 14,8 to ausgelegt. Der LAK 1513 ist besonders für die Bauwirtschaft entwickelt worden. Er zeichnet sich durch ein sehr gutes Verhältnis von Eigengewicht zu Nutzlast aus. Bei dem genannten Gesamtgewicht von 14,8 to zeigt er eine Nutzlast von 8.100 kg auf, obwohl es sich um einen Allradwagen handelt. Er ist besonders wendig und komfortabel und kann als ein Fahrzeug angesehen werden, welches zu dieser Zeit nahezu konkurrenzlos den Markt beherrschte. Ganz besonders der zuverlässige Motor OM352 als auch das synchronisierte Fünfganggetriebe tragen zu dem großen Erfolg dieses Types bei. In Brasilien und Argentinien wurden diese robusten Kurzhauber bis in die 90er Jahre hinein produziert.

Optisch unterscheidet sich diese Baureihe von den schwächeren Geschwistern durch die stärker ausgeprägte Kotflügelendeutung sowie Zehnlochfelgen und stärkere Bereifung der Dimension 10.00-20.

Als besondere Hilfen im täglichen Einsatz enthält der hier zum Verkauf angebotene LKW-Oldtimer einen Schwingsitz für den Fahrer sowie Hydrauliklenkung. Der 1513 wurde im Mai 1974 mit einem 4,2 m langen Meiller-Kipper mit Alubordwänden zugelassen und hat in seinem Arbeitsleben, welches bis in den Juni 2009 andauerte, seinen Besitzer nicht gewechselt.

Der Rundhauber hat eine abgelesene Laufleistung von lediglich 172.800 km, welche durch den guten Gesamtzustand unterstrichen werden. So findet man am gesamten Fahrzeug lediglich durch seinen Alltagsbetrieb hervorgerufene Gebrauchsspuren. Der Kipperboden, welcher in Holz-Stahl-Bauweise ausgeführt ist, befindet sich in hervorragendem Zustand. Das Blech ist sogar in Edelstahl gehalten. Die Bereifung besitzt rundum 80 % Profil.

Der LKW ist sofort fahr- und einsatzbereit. Sein Motor zieht kräftig durch und die Fünfgang-Synchrone schaltet sich hervorragend. Auch beim Herunterschalten ist kein Verschleiß an den Synchronringen erkennbar. Alles in allem kann man mit diesem Oldtimer am täglichen Geschäftsleben teilnehmen und hat zudem ein sehr wirtschaftliches Nutzfahrzeug,

welches durch Fahrfreude und günstige Unterhaltskosten, sprich Verbrauch, besticht.



Alle Fotos Copyright by Florian Dasenbrock!

Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.