Im Jahre 1958 stellt Daimler-Benz der staunenden Fachwelt einen neuen, modern wirkenden Kurzhauber-Typen vor. Dieser nennt sich L322 und ist der neue 6-Tonner im Mercedes-LKW-Programm. Er ersetzt den Typen L321, dessen 110 PS starken Motor er beibehält. Auffallend sind die Panorama-Scheibe, der dreifach verstellbare Fahrersitz, ein Synchron-Getriebe sowie die Blinkerbetätigung über den Hubring, wie sie zu dieser Zeit die edlen Mercedes-PKW auch aufweisen.

Mit diesem Typ beginnt der Siegeszug der Mercedes Nutzfahrzeuge auf dem gesamten Globus. Noch heute kann man Rundhauber, mit ein bischen Glück auch des Typs L322, jeden Tag im Einsatz beobachten. Diese Fahrzeuge gelten nicht umsonst als unkaputtbar.

Der von uns angebotene LK322 wurde am 1.8.1960 von einem Mühlenbetrieb in Nordhessen zugelassen. Der LKW bereitete von Anfang an seinen Besitzern sehr viel Freude und zeichnete sich durch seine hohe Nutzlast von 6 to - trotz der erhöhten Bordwände - aus. Der Mercedes bestach durch seine Wendigkeit und das geräumige Platzangebot für 3 Personen, welche immer wieder einmal bei Landwirten oder auch Endabnehmern die Säcke mit landwirtschaftlichen Waren von oder auch zum LKW tragen mussten. Die Anhängerkupplung, welche eine Zuglast von 7.800 kg aufweist, wurde nur selten von einem Pritschenanhänger benutzt. Mit dem 78 km/h schnellen Mercedes verbanden die Besitzer so viel Erinnerung, dass sie ihn auch nach der Stilllegung im März 1982 nicht verkauften. Erst Jahre später entdeckte ihn ein Liebhaber, der diesen original erhaltenen, unverbastelten Rundhauber erwarb.

Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.