



Der Mercedes LK1620 hatte seine Erstzulassung im Jahr 1967 und befindet sich in einem einzigartigen Erhaltungszustand. Das Fahrzeug stammt aus 1. Hand und stand stets trocken bei einem Fuhrunternehmer in einer Halle. Der LKW wurde jeden Winter abgemeldet und in diesen Monaten gewartet. Das Fahrzeug wurde stets nur vom Chef persönlich gefahren. Im Jahre 1986 wurde er mit frischem TÜV stillgelegt. Der Mercedes weist keinerlei Rost oder sonstige Schäden auf. Lediglich die Bereifung sollte erneuert werden. Radstand 4,60 m, 6-Gang-Schaltgetriebe, 210 PS Motorleistung, Differentialsperre, 2-Rohr-Kipphydraulik-Verrohrung, Anhängerkupplung sowie Schwebesitz.





Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.