



Im Jahre 1969 erfolgt eine weitere Leistungssteigerung der bekannten 26-Tonner-Haubenwagen von 230 auf 240 PS. Der leistungsstarke Motor OM 355 hat 11.580 ccm Hubraum. Der 2624 wird zu DEM Dauerbrenner für schwere Dreiachser im Mercedes-Nutzfahrzeugprogramm. Das Fahrzeug wird weltweit in allen Nutzfahrzeugwerken sowohl in Brasilien als auch in Afrika und Europa montiert bzw. hergestellt. Die Typenreihe bleibt bis weit in die 90er Jahre des vergangenen Jahrhunderts im Programm. Erst die sich verschärfende Umweltgesetzgebung macht ihm den Garaus.

Diese Rundhauber sind bis heute überall auf der Welt, wo es um Werthaltigkeit und Zuverlässigkeit geht, hoch angesehen. Daraus resultiert, dass gebrauchte Fahrzeuge in Europa kaum erhalten geblieben sind. Selbst heute noch werden die Fahrzeuge mit 240 PS Motorleistung in den Nahen Osten verschifft.

Unser hier angebotener Rundhauber wurde vor kurzem aus 1. Hand stammend in Süddeutschland gekauft. Der im Mai 1971 zugelassene LKW wurde in einem sandverarbeitenden Betrieb zum Transport der Rohstoffe genutzt. Bis ins Jahr 1976 hinein wurde dieser Mercedes als Allrad-Sattelzugmaschine gefahren. Im selben Jahr entschied man sich dazu, den äußerst robusten und langlebigen LKW mit einem Muldenkipppaufbau der Firma Reisch zu versehen. Im gleichen Zuge wurde ein fabrikneues Fahrerhaus mit allen Teilen neu montiert. Da aber zum Bestellzeitpunkt kein serienmäßiges Fahrerhaus mit Lampen in der

Stoßstange verfügbar war, wurde eines mit Leuchten in der Vorbaubeplankung verbaut. Die Lampen können jederzeit demontiert und in einer passenden Stoßstange angebracht werden.

Der LKW weist eine sehr geringe Laufleistung auf und hat seit dieser Zeit keine salzige Straße gesehen. Auch die Mulde besitzt keinerlei Beulen oder Dellen. Reifen und Felgen sind erneuert worden. Alles in allem ist dieser LAK2624 einer der besten Muldenkipper, die in den letzten Jahren angeboten wurden.





Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.