



Zur Jahresmitte 1949 erschien der L3250 als einer der ersten Neukonstruktionen nach dem 2. Weltkrieg. Diese Typenbezeichnung hielt das Fahrzeug jedoch nur einige Monate, denn kurz darauf wurde es in L3500 umbenannt und die Nutzlast auf 3.500 kg aufgestockt. Ihnen gleich blieb der bis heute legendäre Motor OM 312 mit 4.580 ccm Hubraum und einer Leistung von 90 PS.

Der L3500 oder auch 90er Mercedes wurde in allen Bereichen der Wirtschaft und den Betrieben des öffentlichen Bereiches eingesetzt. Insgesamt sollen gut 50.000 Einheiten (ohne 312 und 321) des 80 km/h schnellen LKW's die Werkhallen verlassen haben.

Ab dem Jahre 1956 nannte sich der L3500 nunmehr L311, welches die interne Konstruktionsnummer im Mercedes-Programm widerspiegelt. Geändert hatte sich lediglich, dass die Scheibenwischer unten montiert waren, dass aus einem Rückfenster derer zwei wurden und dass der Fahrersitz separat war und die beiden Beifahrer nun alleine auf der Bank saßen.

Der hier von uns angebotene L311 ist Baujahr 1960 und besitzt bereits den 100 PS starken Motor. Der LKW zeichnet sich in besonderer Weise dadurch aus, dass er die lange Übersetzung mit 88 km/h Endgeschwindigkeit aufweist und auch werkseitig bereits mit der Bereifung der Dimension 8.25 R20 ausgeliefert wurde. Das Fahrzeug befand sich bis ins Jahr 1985 ausschließlich für das Hofbrauhaus Dillingen im Einsatz und verrichtete im Saarland treu seinen Dienst. Der LKW war überall bekannt und die Menschen erfreuten sich an dem gefälligen Aussehen dieses Bierlasters. Da das Fahrzeug auch schon zu Beginn der 80er Jahre eine Seltenheit im deutschen Straßeneerker darstellte, wurden bereits damals Liebhaber der Marke Mercedes auf dieses Fahrzeug aufmerksam. So ergab es sich, dass der Wagen sofort nach Dienstende in Sammlerhänden landete. Dort blieb er bis heute und wurde wohl behütet immer trocken eingestellt. Das Fahrzeug wurde behutsam zum Leben erweckt und zur technischen Durchsicht gehörte auch der Einbau einer vollständig neuen Kupplung inkl. Druckautomat und Drucklager. Auch wurden alle Wasserschläuche sowie die Wasserpumpe erneuert. Der Mercedes ist voll fahrbereit und der Antriebstrang läuft ruhig und sauber. Alles in

alles ist dies eine seltene Möglichkeit, einen wundervoll patinierten Spitzschnauzer mit authentischem Aussehen zu erwerben.





Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.