Mit dem L/LA 312 wurde ab Anfang 1955 der L 4500 ersetzt. Äußere Kennzeichen dieser Überarbeitung waren nun unten liegende Scheibenwischer sowie zwei Rückfenster statt einem. Auch wurde ein verstellbarer Fahrersitz geliefert.

Der angebotene LA 312 hat bereits 100 PS Motorleistung aus 4.580 ccm Hubraum und wurde 1959 an die Deutsche Bundespost geliefert. Diese bestellte das Fahrzeug als Pritschenwagen.

Dort blieb das Fahrzeug bis ca. 1988 im Einsatz. Danach wurde es trocken eingestellt und gelegentlich bewegt. Dies erklärt den guten unverbastelten Zustand. Lediglich ein ziviler Pritschenaufbau ersetzte den der Bundespost. Das Fahrzeug besitzt als seltenes Extra eine Motorbremse.

Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern!