

Im Jahre 1969 erfolgt eine weitere Leistungssteigerung der bekannten 26-Tonner-Haubenwagen von 230 auf 240 PS. Der leistungsstarke Motor OM 355 hat 11.580 ccm Hubraum. Der 2624 wird zu DEM Dauerbrenner für schwere Dreiachser im Mercedes-Nutzfahrzeugprogramm. Das Fahrzeug wird weltweit in allen Nutzfahrzeugwerken sowohl in Brasilien als auch in Afrika und Europa montiert bzw. hergestellt. Die Typenreihe bleibt bis weit in die 90er Jahre des vergangenen Jahrhunderts im Programm. Erst die sich verschärfende Umweltgesetzgebung macht ihm den Garaus.

Diese Rundhauber sind bis heute überall auf der Welt, wo es um Werthaltigkeit und Zuverlässigkeit geht, hoch angesehen. Daraus resultiert, dass gebrauchte Fahrzeuge in Europa kaum erhalten geblieben sind. Selbst heute noch werden die Fahrzeuge mit 240 PS Motorleistung in den Nahen Osten verschifft.

Unser hier angebotener Mercedes Allradkipper LAK 2624 wurde im Juni 1975 erstmals im Kreis Düren zugelassen und ist somit einer der letzten in Deutschland verkauften Fahrzeuge. Das Fahrzeug wurde nie exportiert, sondern befand sich immer in deutscher Unternehmerhand. Der Meiller-Dreiseitenkipper mit Stahlbordwänden befindet sich in einem guten Zustand. Das Fahrzeug ist mit Kipphydraulikverrohrung für Kippanhänger oder Tieflader mit hydraulischen Rampen versehen. Der LKW wurde bereits von 22 to Gesamtgewicht auf 24 to aufgelastet. Zudem hat er ein zulässiges Gesamtzuggewicht von 40 to. Selbstverständlich ist der Original-Brief sowie die Bedienungsanleitung dabei.

Der Mercedes wurde mit frischem TÜV im Jahre 1993 abgemeldet und stand seit dieser Zeit immer trocken ein.





Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.