

Dieser 911er, welcher 1965 vom Bundesgrenzschutz in den Dienst gestellt wurde, wechselte im Jahre 1983 zum Deutschen Roten Kreuz des Kreisverbandes Braunschweig. Dort leistete er bis ins Jahr 1994 treu seinen Dienst und wurde liebevoll gepflegt. Lediglich zwei Jahre wurde der Wagen danach privat durch einen Sammler sporadisch bewegt.

Er ist ausgestattet mit einem 110 PS Direkteinspritzer-Motor, welcher den Allradwagen dynamisch und kraftvoll mobilisiert. Der LKW ist vollkommen original erhalten und besitzt das formschöne Lenkrad mit dem aus dem 300SL Flügeltürer bekannten Blinkerring. Der Wagen ist bis auf die Dachrinne nahezu rostfrei. Leider hat sich an einigen Stellen die Nachlackierung in DRK-elfenbein gelöst. Das Auto ist mit sehr wenig Aufwand in ein Schmuckstück zu verwandeln. Motor und Getriebe arbeiten einwandfrei, es sind keine Undichtigkeiten zu erkennen, und die Continental-Bereifung weist rundum 95% Profil auf. Der Rundhauber hat ein
H-Gutachten
und ist auf
7,49 to Gesamtgewicht
abgelastet.













Alle Bilder © Copyright by Florian Dasenbrock
Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern!