



Im Jahre 1969 erfolgt eine weitere Leistungssteigerung der bekannten 16-Tonner-Haubenwagen von 230 auf 240 PS. Der leistungsstarke Motor OM 355 hat 11.580 ccm Hubraum. Der 1624 bzw. 1924 wird zu DEM Dauerbrenner im Mercedes-Nutzfahrzeugprogramm. Das Fahrzeug wird weltweit in allen Nutzfahrzeugwerken sowohl in Brasilien als auch in Afrika und Europa montiert bzw. hergestellt. Die Typenreihe bleibt bis weit in die 90er Jahre des vergangenen Jahrhunderts im Programm. Erst die sich verschärfende Umweltgesetzgebung machen ihm den Garaus.

Diese Rundhauber sind bis heute überall auf der Welt, wo es um Werthaltigkeit und Zuverlässigkeit geht, hoch angesehen. Daraus resultiert, dass gebrauchte Fahrzeuge in Europa kaum erhalten geblieben sind. Selbst heute noch werden die Fahrzeuge mit 240 PS Motorleistung in den Nahen Osten verschifft.

Im Jahre 1972 in der Schweiz zugelassen, blieb das Fahrzeug bis ins Jahr 2009 unter hervorragender Pflege im Dienst. Wir haben das Fahrzeug selbst aus erster Hand aus der Schweiz importiert und haben es über längere Strecken bewegen dürfen. Seine Fahreigenschaften sind ausgezeichnet, und gerade durch das Synchrongetriebe mit Vorschaltgruppe lässt sich in jedem Schwierigkeitsbereich die optimale Leistung abrufen. Besonders hervorzuheben sind die lange Achsübersetzung, welche ein gemütliches Reisen selbst auf Bundesautobahnen ermöglicht. Hiermit haben wir ein Fahrzeug verkauft, welches aufgrund seines bekanntermaßen guten schweizerischen Pflegezustand sowie technisch in jeder Art und Weise überzeugen kann. TÜV und H-Gutachten unterstreichen seinen Zustand.





Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern!