



LEIDER ■ SCHON VERKAUFT!

Im Frühjahr des Jahres 1961 überlegte man bei der Firma Rogg im schönen Kempten im Allgäu, wie denn der Südfrüchte-Großhandel effizienter abgewickelt werden könne. Also beschloss man, das bis dahin noch im Einsatz befindliche Tempo-Dreirad durch ein Fahrzeug mit mehr Nutzlast und Ladevolumen zu ersetzen. Natürlich sollte das Fahrzeug wieder genauso lange und problemlos seine Dienste leisten wie das geliebte Dreirad. Da man auch mehrere Personen transportieren wollte, entschied man sich für den gerade neu erschienenen und mit seiner modernen Form beeindruckend schönen Mercedes L 328. Schon auf den ersten Fahrten waren alle Mitarbeiter von der Leistung des 110 PS-Motors tief beeindruckt. Die 4,5m lange Pritsche mit Plane und Spriegel machte den Wagen zum idealen Transportmittel für Südfrüchte aller Art.

Bis ins Jahre 1985 hinein tat der L 328, nachdem er zweimal den Besitzer (ebenfalls Gemüsehändler) wechselte, zuverlässig seinen Dienst. Mittlerweile wurde der Mercedes-Oldtimer weit über die Grenzen des Allgäu hinaus bekannt. Oftmals wurde er damals schon von interessierten Oldtimer-Fotografen auf diversen Wochenmärkten abgelichtet. Jedoch blieb der Rundhauber bis ins heutige Jahr im Allgäu erhalten, denn im Jahr der Ausserdienststellung wurde er von einem passionierten Oldtimer-Sammler erworben, der ihn hegte und pflegte.

Der 9-Tonner wurde bereits auf 7,4 Tonnen abgelastet und hat ein aktuelles Oldtimer-Gutachten. Er befindet sich in einem sehr guten, original fahrbereiten Zustand.





Alle Bilder Copyright by Blüjan Desenzano, Bern.