Scania 142 Schwerlast-Sattelzugmaschine mit AP-Achsen und der Radformel 6 x 4.

Der LKW wurde im Jahr 1988 an einen Kranverleih ausgeliefert. Dort verrichtete er einige Jahre seine Arbeit, indem er Gittermasten und Ballastgewichte für die Krane transportierte. Danach wurde er an ein befreundetes Unternehmen verkauft, welches ebenfalls in der Kranbranche tätig ist und wurde dort bis zu Beginn diesen Jahres eingesetzt. Der LKW wurde stets vorbildlich in den hauseigenen Werkstätten gepflegt. Somit befindet sich dieser vollblattgefederte Scania in einem außerordentlich guten Zustand. Das Getriebe schaltet einwandfrei und alle Synchronringe verrichten reibungslos ihre Arbeit. Der V8-Motor ist bärenstark und seine 420 PS katapultieren den Wagen förmlich auf die Spitzengeschwindigkeit von 105 km/h. Der Sound ist Scania-typisch und vermittelt das Gefühl von V8-Grollen und Turbo-Pfeifen. Die 142er sind die letzten Scanias mit nahezu null Elektrik und Elektronik. Selbst das Abstellen des Motors geht mechanisch vonstatten. Dieser Dreiachser gibt einem noch echtes und ungefiltertes "King-of-the-Road-Feeling"!

Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.