



Der hier offerierte Mercedes 1632AK ist einer der erstgebauten NG's. Zugelassen wurde das Fahrzeug bereits im Januar 1974. Am Anfang diente das Fahrzeug der Daimler-AG für Werbezwecke und Präsentation bei den Werksniederlassungen und besonders guten Kunden. Als der Wagen Mitte '74 nach Pforzheim kam, wurde ein großes Abschleppunternehmen sofort aufmerksam auf dieses gewaltige und leistungsstarke Fahrzeug. Beeindruckt durch die extrem hohe Bauweise entschied man sich, das Fahrzeug zu erwerben. So blieb der Mercedes bis ins Jahr 2002 ein ständiger Begleiter rund um Stuttgart, Karlsruhe und Pforzheim. Überall sah und hörte man gerne den 10-Zylinder auf der A8 und Umgebung.

Durch seine lange Übersetzung mit deutlich über 100 km/h war er jederzeit schnell an Ort und Stelle. Selbstverständlich stand der LKW außerhalb der Einsätze immer in einer trockenen Halle. Kurz bevor er stillgelegt wurde, erhielt der 1632 im Jahr 2002 noch einen Werkstauschmotor. Danach wurde er von einem Sammler erworben, der ihn vollkommen originalgetreu in den Auslieferungszustand zurückversetzte. Beim Fahren mit diesem Fahrzeug fällt besonders auf, dass weder im Schub- noch im Zugbetrieb irgendwelche Gänge herauspringen oder dass gar die Getriebe oder Achsen Geräusche von sich geben. Alles in allem ein toller Wagen, der mit seinen 15.843 ccm viel Fahrspaß bereitet!





Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.