

Zu Beginn der 70er Jahre stieg der Druck für die Hersteller, PS-starke Fahrzeuge auf den Markt zu bringen. Da man technisch jedoch in dieser Zeit noch nicht in der Lage war, zuverlässig mehr Leistung durch Turbomotoren und Intercooler-Technologie einzusetzen, wurden bei diversen Herstellern Baukastensysteme entwickelt, welche Leistungssteigerungen durch Mehrzylindrigkeit und dadurch resultierende Hubraumvergrößerung ermöglichten. So war dies bei Magirus der 310 PS-starke Zehnzylinder, welcher aus satten 14.601 ccm Hubraum Leistungsreserven sowie Drehmomentstärke erzeugte. Diese Motoren zeichnen sich besonders durch nahezu vibrationsfreien Lauf mit sonorem Klang aus.

Auch wurden im gleichen Zeitraum moderne und neue Kabinen für mehr Komfort und Langstreckentauglichkeit entwickelt. Gerade bei Magirus legte man besonderen Wert auf Lichteinfall, Rundumsicht und Geräumigkeit. So wurde ein neues Fahrerhaus entwickelt, was bezüglich Bedienfreundlichkeit und Luxus im Haubenwagensegment Maßstäbe setzte. Währenddessen verwendeten die Wettbewerber weiterhin ihre Entwicklungen der 50er Jahre mit leichten Retuschen (heute nennt man dies 'Facelift'), um ihre Hauber für die 70er und 80er Jahre fit zu machen.

Die neuen Magirus-Hauber der 2. Generation waren von Anfang an ein großer Erfolg. Gerade im Baustellensegment gab es nahezu keinen Betrieb, welcher keinen im Volksmund liebevoll "Baubullen" genannten Wagen im Fuhrpark hatte. Im 16-Tonnen-Segment hatte der Magirus seinerzeit eine Einzelstellung. Kein Wettbewerber konnte so viel Motorleistung, Allradantrieb und hohe Nutzlast in einem Fahrzeug vereinen. Auch eigneten sich die 310er Baubullen besonders im schweren Verkehr mit Dreiachs-Tiefladern. Hier spielte der Deutz-Motor sein überragendes Drehmoment aus.

Der von uns angebotene Baubulle ist sofort einsatzbereit und besitzt bereits seit längerem das begehrte H-Gutachten und bekam im April 2024 frischen TÜV. Der LKW ist langstreckenerprobt und bereitet jederzeit Freude und gute Laune. In der übersichtlichen Kabine finden 3 Personen bequem Platz.









Magirus 310D16 AK



Hersteller: Magirus Deutz

Typ: 310D16 AK

Baujahr: 1973

Motor: 10 Zylinder, 14,6L Hubraum

Leistung: 310 PS

Getriebe: 8 Gang ZF

Antrieb: 4x4

Bereifung: 12.00R20 rundherum top

Aufbau: Hönkhaus Dreiseitenkipper

Beschreibung:

Sehr schöner Kipper, der sofort eingesetzt werden kann, voll fahrbereit mit H Gutachten und TÜV, Lenkung überholt und Verteilergetriebe neu gelagert und abgedichtet, viele Wartungsrechnungen dabei, seit Jahren in Sammlerhand



Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.