

Sehr seltener MAN 9.160 HKA, welcher originalgetreu restauriert wurde. Das Fahrzeug fährt und funktioniert perfekt. Nichts ist ausgeschlagen oder verschlissen. Der Kipperboden wurde vollständig erneuert. Dies gilt auch für alle Wasser- und Ölleitungen. Der MAN hat eine normale H-Schaltung, welche sehr gut mit dem leistungsstarken Motor hamoniert. Die Bordwände sind original und haben das alte Meiller-Profil, welches heute nicht mehr erhältlich ist. Bereifung 11-00 20 mit mind. 90 % Profiltiefe. Bedienungsanleitung sowie Ersatzteillisten für Fahrgestell und Motor sind dabei.

























Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.