



Im Jahre 1955 wird auf dem Genfer Salon die Weiterentwicklung des Typs HS 100 vorgestellt. Dies ist der bei Presse und Fachleuten viel gelobte Typ HS 120. Dieser besitzt einen Motor mit 6.126 ccm Hubraum bei 125 PS Leistung. Der Ort der Präsentation wurde gezielt durch die Henschel-Werbeabteilung ausgewählt, da der Typ HS 120 gerade für den Einsatz in anspruchsvoller Topografie geschaffen wurde. Durch den bärenstarken 120 PS Motor, die extreme Wendigkeit und die hohe Nutzlast war er wie gemacht für die Alpenregion! Aber auch im übrigen Europa standen dem Typ HS 120, welcher später HS 12 heißen sollte und nahezu unverändert bis in die letzten Tage der Henschel-Ära produziert wurde, alle Türen offen.

Der von uns angebotene Henschel wurde im Jahr 1957 in die Schweiz geliefert und dort mit einem Dreiseitenkipper der Firma Wirz ausgestattet. Besonders hervorzuheben ist, dass das Fahrzeug mit dem optionalen Wechselgetriebe ausgestattet ist. Dadurch hat der Henschel 10 Getriebeabstufungen und eine erhöhte Endgeschwindigkeit. Der Allradkipper weist auch die besonders schönen Trilexrräder auf. Im Rahmen der umfangreichen Restaurationsarbeiten wurden original Continental-Titanreifen aufgezogen. Alles in allem ist dieser Henschel ein bestechend schöner Kipper für Nutzfahrtzeugtreffen aber auch den gelegentlichen Gebrauch.







Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.