

Als direkter Ahne des Saturn (Beschreibung siehe Referenzen) steht 1967 auf der IAA zu Frankfurt am Main der neue Typ 156D15. Er wartet mit dem neuen Direkteinspritzermotor der Baureihe KHD F6L814 auf. Der V6-Motor leistet bei 2.300 Umdrehungn pro Minute, wie die Typenbezeichnung schon sagt, 156 PS. Der Hubraum wird mit 8.730 ccm beziffert. Die Allradkipper sind serienmäßig mit Hydrauliklenkung, Schwingsitz und Mitteldifferentialsperre ausgestattet. Die Fahrzeuge erfreuen sich gerade im Verteilerverkehr durch das sehr gute Verhältnis von Leergewicht zu Nutzlast großer Beliebtheit. Der verbrauchsarme und leistungsstarke Motor tut sein Übriges. Die bereits mit modernen Stahlbordwänden ausgerüsteten Fahrzeuge leisten auf der Straße wie auch im Gelände gute Dienste.

Unser 156D15AK wurde erstmals im Jahre 1970 in Fritzlar zugelassen. Dort leistete er beim Erstbesitzer bis in das Jahr 1989 zuverlässig seinen Dienst. Das Fahrzeug wurde im gleichen Ort weiterverkauft, bis es entgültig im Februar 1997 abgemeldet wurde. Danach verbrachte der 85 km/h schnelle Magirus bis heute seine Zeit in Sammlerhänden und somit blieb ihm das Ende als Exportware oder gar des Aufbrauchens in irgendeinem Steinbruch erspart.

Der Kippaufbau wurde bereits gesandsstrahlt und lackiert, auch wurde der Holzboden des Kippers samt Blech erneuert. Das Fahrzeug ist voll fahrbereit und macht gerade auch aufgrund seiner guten Fahreigenschaften viel Freude.





Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern!