



Der letzte echte Klassiker aus dem Hause Magirus-Iveco. Diese Typenreihe unterstreicht eindrucksvoll, wie zuverlässig und robust die Verbindung Magirus-Chassis mit Deutz-Motor war und ist.

Mit diesem hier angebotenen Fahrzeug freuen wir uns, Ihnen einen der letzten echten Magirus präsentieren zu können. Der Achtzylinder wurde im Juni 1989 in Verkehr gesetzt und bis heute hat er seinen Besitzer nicht gewechselt. Das Fahrzeug wurde nur verkauft, weil der Betrieb aufgrund des Alters des Inhabers geschlossen wurde.

Dieser Magirus ist vollkommen dokumentiert, d.h. alle Prüfbücher, Wartungsbücher, Handbücher etc. sind vorhanden. Alles ist funktionsfähig, und selbstverständlich hat der Wagen auch TÜV- und SP-Prüfung. Besonders erfreulich sind sind 102km/h-Endgeschwindigkeit. Dies ist besonders erstaunlich, da es sich bei dem angebotenen Magirus um ein Allradfahrzeug handelt. Ausgerüstet ist er mit Meiller-Dreiseiten-Kipper sowie Meiller-Ladekran des Typs MK 76 RS. Dieser weist bei einer Ausladung von 9 m noch eine Tragfähigkeit von sagenhaften 700 kg auf! Selbstverständlich kann der Kran auch hinter das Führerhaus gefaltet werden. Der Kipper ist in der seltenen tiefen Ausführung aufgebaut welches ein leichteres Beladen ermöglicht.

Mit diesem Fahrzeug erhalten Sie die Möglichkeit, einen einmalig gepflegten, nicht im Winterdienst eingesetzten Magirus zu erwerben. Der LKW wird mit Mehrwertsteuerausweis offeriert.







Klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.