



Der hier von uns angebotene MAN 12.215 ist, was große Pausbackenhauber angeht, sicherlich eines der seltensten Fahrzeuge, welches zu finden ist.

Der im Jahre 1969 zugelassene MAN weist eine Reihe von besonderen Extras auf: So wurde der Dreiseitenkipper von der Firma Doll in Oppenau hergestellt und sofort auf dem Neufahrzeug montiert. Da das Fahrzeug ebenfalls im Schwarzwald beheimatet war, entschied man sich korrekterweise für den heimischen Anbieter. So wurde auch gleich eine Zweikreis-Hydraulikverrohrung verlegt. Somit ist es möglich, einen Hydraulikkippanhänger sowie einen Tieflader mit entsprechenden Rampen zu bedienen.

Auch legte man Wert auf eine schnelle Achsübersetzung, welche 83 km/h ermöglicht, sowie ein Stufengetriebe mit 6 Gängen und Vorschaltgruppe. Zudem entschied man sich bei dem Schotterwerkbetreiber, das Fahrzeug mit dem langen Radstand von 4,60 m auszustatten. Dadurch fährt der MAN nahezu säuftengleich. Der weiterentwickelte Motor mit 215 PS aus 10.344 ccm ermöglicht in allen Lebenslagen, mit Drehmoment und Leistung zu brillieren.

Da neben dem Handbuch auch der Original-Pappbrief erhalten geblieben ist, ist es nachvollziehbar, dass der LKW jeden Winter abgemeldet worden ist. Das gesamte Fahrzeug befindet sich in einem überdurchschnittlich guten Original-Zustand. Der LKW mit seiner

Erscheinung und seinen Gebrauchsspuren ist so wie aus dem echten Leben der Kieskutscher gegriffen. Immer noch in 1. Hand wurde der Wagen im Jahre 1999 stillgelegt und befand sich seitdem in pflegender Sammlerhand. Ein Oldtimer-Gutachten ist beiliegend.





Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.