



BEREITS VERKAUFT!

Mitte der 60er Jahre begann man bei MAN die doch mittlerweile überalterten Frontlenker und Haubenfahrzeuge optisch sowie technisch aufzufrischen. Bereits 1967 wurde der bereits arg angegraute Pausbackenfrontlenker durch die moderne F7-Frontlenkerkabine ersetzt. Der noch nicht so angestaubte Hauber mit den vielen verspielten Details der 50er Jahre bekam erst im Jahre 1969 ein wie man heute sagen würde "facelift". So wurde die kleine Haube, welche von den Mitarbeitern in den Werkstätten und freien Garagen oftmals wegen ihrer Unzugänglichkeit beschimpft wurde, endlich durch eine große, sich vollkommen öffnende Motorhaube ersetzt. Der Innenraum wurde leicht modifiziert und den Gegebenheiten der 70er angepasst. Jedoch wurde der Hauptaugenmerk auf neue und leistungsfähige Motoren gelegt. So war im Jahr 1973 das absolute Spitzenmodell im Hause MAN der 26.320 DH. Der bärenstarke Hauber hat einen MAN D2538MT V8 Motor mit 320PS und Turbo Aufladung. Der Hubraum beträgt 12763 ccm. Unser 6x4 ist sehr wendig und dank dem Vorschaltgruppen-Getriebe stets zügig unterwegs. Das Fahrzeug befindet sich in einem sehr gepflegten Zustand. Es sind nur noch fünf V8 Hauber mit Turbo bekannt.









Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.