



Im Jahre 1960 erschien als Nachfolger des sich auch in schwierigen Tagen der Seeböhm-Gesetze bewährte 337 der verbesserte Typ Mercedes L338. Auch er besitzt den 10.809 ccm großen Motortyp OM 326, welcher den LKW mit nun 13,5 to zulässigem Gesamtgewicht antreibt.

Der weiterhin 172 PS starke Motor erlaubt es, auch einen 16 to Anhänger mitzuführen. Die gefällige und formschöne Kabine bietet ausreichend Platz für 3 Personen. Durch die 24 mm breitere Spur auf der Hinterachse wurden die Fahreigenschaften spürbar verbessert. Der 338 wirkt gegenüber dem 337 nun ausgewogener und mehr wie ein ausgewachsener LKW. Als optisches Unterscheidungsmerkmal trägt er nun die Stoßstange, welche von vorderer Zugtraverse herumreicht bis zum Beginn des Kotflügels. Der 338 bewährt sich in jeglichem Einsatzgebiet, sowohl als Kipper, Sattel und Pritschenwagen. Durch das werkseigene synchronisierte Fünfganggetriebe und die zweigängige Hinterachse hat man die Möglichkeit, unter 10 Gangstufen auszuwählen.

Der von uns angebotene LK338 ist mit FEKA-Dreiseiten-Hydraulikkipper ausgestattet. Das Fahrzeug ist Baujahr 1961 und wurde bereits in den späten 70er Jahren stillgelegt. Der Motor läuft sehr gut und das Fahrzeug ist original und unverbastelt erhalten. Der Wagen überlebte bis jetzt in einer Nutzfahrzeugsammlung und wir freuen uns, diesen sehr seltenen und bedeutenden Oldtimer offerieren zu können.





Alle Fotos sind urheberrechtlich geschützt. Sie dürfen nicht ohne Genehmigung von Mercedes-Benz verwendet werden.