



Im Jahre 1949 erscheint als Nachfolger des L 4500 der Typ L 5000, welcher durch viele technische und optische Verbesserungen gegenüber seinem Vorgänger besticht. Dazu gehören die Ganzstahlkabine, welche bequem Platz für 3 Personen bietet, sowie die Erhöhung der Nutzlast auf 5 Tonnen. Auch werden eine formschöne Stoßstange sowie geschmackvollere Kotflügel montiert. Der L 5000 ist ein klassischer Vertreter der Wiederaufbauhelfer, welche dem weitgehend zerstörten Deutschland neues Leben einhauchten. Seine Qualität war sprichwörtlich, und somit ist der L 5000 der Wegbereiter für den weltumspannenden Erfolg der Mercedes Nutzfahrzeuge.

Das hier angebotene Fahrzeug hat einen Hubraum von 7.274 ccm und 120 PS Motorleistung und ein zulässiges Gesamtgewicht von 10.450 kg. Seinen außerordentlich guten Erhaltungszustand verdankt dieses Fahrzeug der Tatsache, dass es als Neuwagen 1951 als Reparationsleistung nach Frankreich geliefert wurde. Dort wurde das Fahrzeug, welches keinerlei Veränderungen gegenüber der Produktion für die deutsche Kundschaft hatte, nur selten genutzt (depotgepflegt). Zu Beginn der 80er Jahre wurde der 120er an einen Sammler verkauft und trocken eingestellt. Er hat einen abgelesenen Kilometerstand von 40.150 km sowie 7 neue Reifen. Dies ist ein Fahrzeug, welches von Anfang an Freude bereitet!





Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern!