



Im Jahre 1958 stellt Daimler-Benz der staunenden Fachwelt einen neuen, modern wirkenden Kurzhauber-Typen vor. Dieser nennt sich L322 und ist der neue 6-Tonner im Mercedes-LKW-Programm. Er ersetzt den Typen L321, dessen 110 PS starken Motor er beibehält. Auffallend sind die Panorama-Scheibe, der dreifach verstellbare Fahrersitz, ein Synchron-Getriebe sowie die Blinkerbetätigung über den Hubring, wie sie zu dieser Zeit die edlen Mercedes-PKW auch aufweisen.

Mit diesem Typ beginnt der Siegeszug der Mercedes Nutzfahrzeuge auf dem gesamten Globus. Noch heute kann man Rundhauber, mit ein bisschen Glück auch des Typs L322, jeden Tag im Einsatz beobachten. Diese Fahrzeuge gelten nicht umsonst als unkaputtbar. Im Jahre 1965 wurde dann die Motorleistung auf 130 PS gesteigert, welche der direkt einspritzende Motor OM352 leistete. Auch wurde die Typenbezeichnung von 322 in 1113 geändert. Somit war jetzt auch dem Laien klar, dass das Fahrzeug 11 to Gesamtgewicht aufwies und über 130 PS verfügte.

Der hier von uns angebotene Mercedes LAK 1113 ist aus dem Baujahr 1971. Der LKW besticht durch seinen perfekten, top gepflegten Originalzustand. Als besonderes Highlight sind die montierten Trillex-Reifen der Dimension 10R22.5 zu erachten. Alles in allem einer der schönsten Rundhauber, welchen wir je im Angebot hatten! Das Fahrzeug wird im Rahmen der Retro Classics Bavaria in Nürnberg vom 7.-9. Dezember 2018 dem staunenden Publikum präsentiert. Ebenfalls haben wir einen top restaurierten MAN MK mit Raymakers Fernverkehrsfahrerhaus als Zugmaschine ausgestellt. Auch auf dieses Fahrzeug dürfen Sie gespannt sein!







Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.