



Im Jahre 1957 wird ein nutzlastoptimierter 145er vorgestellt, welcher L 329 heißt. Er besitzt, wie sein legendärer Vorgänger L 6600 / L 315, den bekannten und bewährten Motor OM 315, der mit 8.276 ccm 145 PS Dauerleistung erbringt. Auch Achsen, Getriebe und Lenkung entstammen dem L 315. Dieser Typ unterscheidet sich optisch vom L 315 lediglich durch eine in der Höhe gekürzte Schnauze. Das ZF-6-Gang-Allklauen-Getriebe ermöglicht eine Spitzengeschwindigkeit von 80 km/h. 1957 kostete der Allradkipper 36.500 DM.

Das hier angebotene Fahrzeug ist bereits mit dem 10.800ccm-großen Vierventilmotor ausgestattet. Dieser leistete im Jahre der Auslieferung, 1962, 172 PS. Besonders hervorzuheben ist, dass der LAK 329 die mächtigste Erscheinung im gesamten Programm der Mercedes-Langschnauzener-Nutzfahrzeuge darstellt. Insbesondere bei Fahrern und Unternehmern beliebt waren die Hydrauliklenkung sowie das geräumige und komfortable Fahrerhaus.

Unser Fahrzeug wurde ins sonnige Tessin exportiert und wurde dort stets gut gepflegt, was durch das gesamte Erscheinungsbild widergespiegelt wird. Der Mercedes LAK 329 ist bereits verkauft.









Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.