

Bereits verkauft:

Unser im Jahr 1986 bestellter und zugelassener Mercedes 2628 hat bis in diesem Jahr seine erste Heimat nicht verlassen. Der LKW wurde von einem traditionell familiär geführten Unternehmen erworben und gepflegt wie ein Familienmitglied. Vom ersten Tag an ist akribisch durch das Tankbuch jeder einzelne Kilometer nachvollziehbar. Das Fahrzeug wurde von Anfang an mit einer gehobenen Ausstattung erworben. So erhielt er ab Werk den besonders stabilen Meiller-Dreiseitenkipper, einen Isringhausen-Komfortsitz und das begehrte Doppel-H-16-Gang-Synchrongetriebe. Auch wurde er mit der optionalen Verrohrung für die Kipphydraulik für Tieflader oder Anhänger ausgestattet. Im Anhängerbetrieb ist das Fahrzeug jedoch praktisch nicht genutzt worden. Die wenige Laufleistung von nur 185 TKM spiegelt sich im gesamten Erhaltungszustand des Fahrzeugs wider. Der kernige V8-NG mit 14,5 l Hubraum wurde nicht, wie so viele seiner Artgenossen, im werksinternen Verkehr aufgebraucht und zugrunde gerichtet, sondern wurde stets außerordentlich pfleglich behandelt.

Mit diesem Angebot erhalten Sie die Chance, einen zivilen LKW zu erwerben, der sicherlich besser gepflegt wurde als die meisten Behördenfahrzeuge. Ein gültiger TÜV sowie eine bereits seit Jahren bestehende Einstufung als Oldtimer (H-Gutachten) runden das Angebot ab. Der LKW ist uneingeschränkt einsatz- und gebrauchstauglich.









Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.