



Im Dezember 1967 wurde dieser LA 911 vom Bundesgrenzschutz in Dienst gestellt. Charakteristisch für das 1967er Baujahr sind bei diesen Rundhaubern bereits die hohe Windschutzscheibe der Folgemodelle, jedoch weiterhin nur zwei Scheibenwischer (beim Nachfolgemodell waren derer drei im Einsatz) und das Nicht-Vorhandensein von Fingermulden an den Türgriffen, welche bereits mit Drückern und nicht wie davor mit Türhebeln ausgestattet waren.

Der LKW verfügt bereits über einen OM 352 Direkteinspritzer, welcher aus 5.638 ccm 110 PS erzeugt. Das Fahrzeug blieb beim Bundesgrenzschutz bis ins Jahr 1986 im Dienst und wurde von dort an die Stadt Regen veräußert. Dort hat man mit viel Liebe zum Detail aus dem Pritschenwagen einen Gerätewagen für die ansässige Feuerwehr erstellen lassen. Hervorzuheben sind die vielen gut zugänglichen und stabilen Staukästen. Das Fahrzeug weist eine neuwertige Bereifung der Dimension 8.25R20 der Marke Continental auf. Insgesamt kann das Fahrzeug als durchaus neuwertig und ohne jeden Mangel beschrieben werden. Ein Oldtimer-Gutachten sowie TÜV sind anbei. Auch wurde der 911er bereits auf 7.490 zulässiges Gesamtgewicht abgelastet. Wir selbst haben den Wagen über 600 km zuverlässig bewegen dürfen. Gerade das alte Lenkrad mit Blinkring macht das Fahren mit dem LKW zu einem reinen Vergnügen!

Wer einen Rundhauber ohne jede Arbeit sucht und sofort Spaß haben möchte, ist mit diesem Mercedes bestens bedient!







Bitte Folie kopieren und vergrößern.