Im Jahre 1956 war es endlich soweit: Im Hause Holcik hat sich endgültig der Gedanke gefestigt, einen weiteren Lieferwagen zum Getränkevertrieb anzuschaffen. Man hatte sich im schönen Ernstbrunn, welches 40 km nördlich von Wien gelegen ist, eine dankbare Kundschaft erarbeitet, die es gewohnt war, zuverlässig und flexibel beliefert zu werden. Bis dato hatte man sich auf Dreirad-Lieferwagen aus dem Hause Tempo verlassen. Diese zeigten jedoch gerade in den langen Wintermonaten erhebliche Traktionsprobleme. Gerade im Leerbetrieb ist man das eine oder andere Mal im Schnee stecken geblieben. Auch wollte man sich von den doch arg kostenintensiven Benzinmotoren verabschieden.

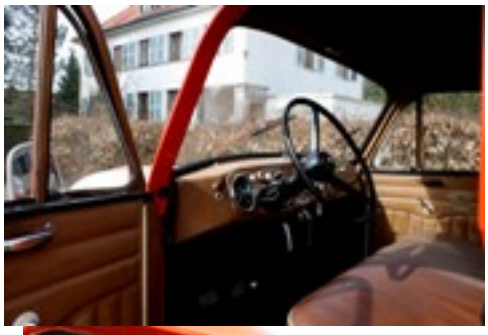
So fiel die Wahl auf einen Hanomag L28 mit einem 2,8 l großen Dieselmotor. Der Vierzylinder war kombiniert mit einem Viergang-Synchrongetriebe, welches hervorragend die Leistung des Motors im Zusammenspiel mit der Hinterachsübersetzung auf die Straße bringt. Glücklicherweise hatte man den Wagen für das Auslieferungsjahr 1957 bestellt. Dadurch besaß der Hanomag die in diesem Jahre vorgestellte Panoramascheibe, und der lästige Mittelsteg im Fahrerhaus war verschwunden. So spricht dieser Hanomag□□□ die Designsprache der amerikanischen Lieferwagen der 50er Jahre.

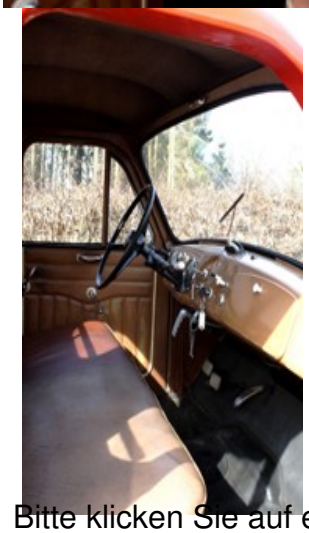
Schon bald bemerkte man, dass die Anschaffung des Zweitonners die richtige Wahl war. Die Firma Almdudler mit Sitz in Wien spendierte großzügigerweise dem Fahrzeug die passende Lackierung. Diese hat er bis heute nicht gewechselt, und der Hanomag war bei allen Kunden sowie Volksfesten und Jahrmärkten ein jederzeit gern gesehener Gast, da mit ihm nicht nur die bekannte Limonade, sondern auch Höherprozentiges ausgeliefert wurde.

Zur Jahrtausendwende war dann leider für den Hanomag die Zeit gekommen, in den Ruhestand zu gehen. Glücklicherweise fand sich sogleich ein Oldtimer-Begeisterter, welcher das Fahrzeug mit viel Liebe und Sachverstand in seinen jetzigen Zustand zurückversetzte. Der Hanomag wurde mit seiner Viergang-Lenkradschaltung auf vielen Oldtimertreffen präsentiert und war stets im Mittelpunkt des Interesses. Der L28 besticht durch ein extrem laufruhiges und souveränes Fahrverhalten. Die geräumige Kabine bietet bequem Platz für 3 Personen, und der Hanomag verzeiht es einem auch schonmal, wenn er einmal überladen wird.

Almdudler-Limonade

Almdudler-Limonade





Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern.