



Im Februar 1966 wurde der hier angebotene Saurer durch einen Fuhrunternehmer in Lienz in Osttirol in den Dienst gestellt. Dieses bei den österreichischen Saurerwerken AG in Wien hergestellte Fahrzeug sollte diesen Unternehmer bis in das Jahr 1982 begleiten. Nur schwer konnte man sich von dem Wagen trennen, und der gute Pflegezustand und die Überlastreserven machten das Fahrzeug beim ortsansässigen Dachdecker interessant.

Der Saurer verfügt über einen 8 Liter großen, 150 PS starken Dieselmotor des Types 1F. Der Wagen ist mit einem Meiller 3-Seiten-Kipper ausgestattet. Bei 13 to Gesamtgewicht hat er eine Nutzlast von 6.430 kg. Die für 3 Personen ausgestattete Kabine besitzt für den Fahrer einen komfortorientierten Schwingsitz.

Der eigentliche 15-Tonner (der LKW wurde lediglich als 13-Tonner zugelassen) tat ohne Probleme bis ins Jahr 1994 seinen Dienst im Bedachungsgeschäft. Danach wurde der Wagen nach Deutschland exportiert. Der neue Besitzer begab sich kurze Zeit später an eine fotodokumentierte Vollrestauration. Trotz des sehr guten Allgemeinzustands wurde das Fahrzeug vollständig zerlegt und Bremsen, Elektrik, Kipperstempel und Reifen wurden erneuert. Natürlich sparte man nicht an einer hervorragenden Lackierung und an einer neu verchromten Maske. Die Bordwände sollten im vergangenen Jahr erneuert werden, da sich unter dem lackierten Holz Blasen gebildet hatten.

Leider musste der Vorbesitzer sich von dem Fahrzeug, welches er auf diversen Nutzfahrtzeugtreffen vorgestellt hat, trennen, bevor die Erneuerung der Bordwände abgeschlossen war. Die Beschläge sowie die Profile sind vorhanden. Dies ermöglicht es dem zukünftigen Besitzer, mit der Brackenhöhe zu variieren. Zusätzlich sind bei diesem Fahrzeug ein Gestell für eine Spitzplane und die dazugehörige Plane vorhanden. Der Wagen fährt hervorragend, lenkt sich durch die Hydrauliklenkung angenehm weich, und der sonore Klang des Motors ermöglichen eine entspannte Fahrt. Der Erwerber des Fahrzeug sollte aber, bevor er auf Reisen geht, eine große Inspektion mit Wechseln aller Öle und Filter, vornehmen.

Dieses auch in Österreich sehr seltene Fahrzeug können wir zu einem Preis anbieten, welcher

nur einen Bruchteil der damaligen Restaurationskosten ausmacht.



Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern!

