



Nach dem verlorenen zweiten Weltkrieg sehen die Alliierten einen erheblichen Anteil an der gewaltigen militärischen Stärke auch im Krupp-Konzern. So sieht man vor, den Konzern zu zerschlagen und das Markenzeichen, die drei Ringe, ganz zu eliminieren. Die Südwerke, ansässig in Kulmbach, müssen auf dieses Markenzeichen verzichten. Im Gegensatz zu vielen anderen Nutzfahrzeugherstellern verfügt man bei den Südwerken über intakte Produktionsanlagen, nicht aber über ein konkurrenzfähiges Produkt. Bereits im Herbst 1945 kann die Produktion einen neu entwickelten 4,5 Tonner Typ L45 mit 110 PS-starkem Motor der Öffentlichkeit vorstellen. Anfangs läuft die Produktion holperig an, da man sich auch mit der Instandsetzung der amerikanischen Fahrzeuge beschäftigen muss. Glücklicherweise wurde man von einer Totaldemontage des Werkes verschont, so dass die Produktion weiterlaufen konnte. Jedoch verringert sich im Herbst 1947 die Zahl der Mitarbeiter von etwas über 1.200 auf rund 800.

Unser hier angebotener L45 ist einer der wenigen, wenn nicht gar der einzige der zivil Ausgelieferten, die heute noch existieren. Im Jahre 1948 wurde er durch das Verkaufsbüro Nürnberg an ein Sägewerk verkauft. Dort wurde das Fahrzeug mit Drehschemel zum Transport fertiggeschnittener Balken benutzt. Aber schon bald schaffte man ein größeres Fahrzeug an und der Südwerke geriet innerhalb des Sägewerkes in Vergessenheit. Der abgelesene Kilometerstand beträgt nur 15.000 km. An diesem Fahrzeug sind rundum noch die ersten Reifen montiert in der Dimension 10.00-20eHG. Der LKW besitzt ein 110 PS-starken Viertakt-Vergasermotor. An diesem Fahrzeug sind alle Details wie Armaturen, Aufbau und Technik vollkommen original. Es sind keinerlei Verschleißerscheinungen erkennbar. Das Fahrzeug stellt somit einen unwiederbringlichen Zeugen der Automobilisierung im Deutschland der Nachkriegszeit dar. Zu Beginn der 80er Jahre hat er eine behutsame Restaurierung erfahren. Danach verbrachte er seine Zeit bei begeisterten Sammlern, die diese Zeitzeugen hegen und pflegen.





Bitte klicken Sie auf ein Bild, um es zu vergrößern!